



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ

του ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ της ΠΕΔ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ, με τίτλο:

**«Δωδεκάνησα & Κυκλάδες με Αποφασιστικότητα, Τόλμη και Όραμα
σχεδιάζουμε το Μέλλον μας», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στις 11 και 12 Νοεμβρίου 2022**

Οι αιρετοί εκπρόσωποι των νησιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με τριετή καθυστέρηση λόγω της πανδημίας, συγκεντρωθήκαμε το διήμερο 11 και 12 Νοεμβρίου 2022, στην Αθήνα, για το πρώτο Τακτικό Συνέδριο της παρούσας αυτοδιοικητικής θητείας, ήτοι των μελών της Γενικής Συνέλευσης, της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Νοτίου Αιγαίου.

Η επιλογή διοργάνωσης του Συνεδρίου μας στο κέντρο της χώρας, στην Αθήνα, φανερώνει τα μεγάλα προβλήματα ενδοσυγκοινωνίας, που αντιμετωπίζουν τα νησιά μας.

Η συγκλονιστική όμως παρουσία της συντριπτικής πλειοψηφίας των μελών της Γενικής μας Συνέλευσης φανερώνει τη μεγάλη αγωνία, αλλά και θέληση των αιρετών της νησιωτικής μας Περιφέρειας, για την επίλυση σημαντικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε ως αυτοδιοίκηση, αλλά και ως τοπικές κοινωνίες στα νησιά μας.

Η περιπέτεια της πανδημίας επέβαλε να «κρατήσουμε αποστάσεις» σε φυσικό επίπεδο. Αυτό, όμως, επ' ουδενί δεν αποτέλεσε άλλοθι αδράνειας. Παραμείναμε ενωμένοι στο πνεύμα των στόχων και των διεκδικησέων μας, αξιοποιήσαμε τις νέες τεχνολογικές εφαρμογές και πετύχαμε να εργαστούμε υπεύθυνα και αποτελεσματικά για το καλό των νησιών μας.

Χαιρόμαστε που αφήσαμε πίσω μας αυτές τις δύσκολες συνθήκες και σήμερα έχουμε τη δυνατότητα της φυσικής επανασύνδεσης για να συζητήσουμε διεξοδικά, να πάρουμε αποφάσεις, να θέσουμε τεκμηριωμένα αιτήματα για την πρόοδο και την ευημερία των νησιών μας.

Ωστόσο, αυτή η παγκόσμια περιπέτεια της πανδημίας, μας έδωσε κι ένα καλό μάθημα. Όπως έλεγαν πριν από 2.500 χρόνια οι πρόγονοί μας, «ουδέν κακόν, αμιγές καλού». Το καλό είναι η συνειδητοποίηση κάποιων θεμελιωδών αξιών και η ανάγκη να τις υπερασπιστούμε σθεναρά, καθώς οι προκλήσεις δεν τελειώνουν ποτέ.

Η παγκόσμια συγκυρία που διανύουμε αποδεικνύεται σταυροδρόμι κρίσεων: Η ενεργειακή επάρκεια και το κόστος που απαιτεί, το παγκόσμιο κύμα πληθωρισμού, η γεωπολιτική ρευστότητα κι ένας πόλεμος με τεράστιες ανθρωπιστικές συνέπειες μέσα στην ίδια την Ευρώπη. Κάτι αδιανόητο, μέχρι που συνέβη. Αν σε όλα αυτά προστεθεί και το γεγονός πως τα νησιά μας είναι στο επίκεντρο του αναθεωρητισμού που έχει επιλέξει ως στρατηγική στην εξωτερική πολιτική της η γειτονική Τουρκία, καταλαβαίνει εύκολα κανείς τις δυσθεώρητες προκλήσεις με τις οποίες καλούμαστε να αναμετρηθούμε. Με γεγονότα πρωτοφανή και χωρίς προηγούμενο.

Συνεπώς, όλα αλλάζουν γύρω μας. Γρήγορα και απρόβλεπτα. Ζούμε και επιχειρούμε μέσα σε έναν κόσμο που βρίσκεται σε διαρκή μετάβαση. Η μόνη άγκυρα και σημείο αναφοράς είναι οι αξίες στις οποίες θα

επενδύσουμε, για να προχωρήσουμε μπροστά.

Άλλωστε, ηγεσία σε δύσκολους και ρευστούς καιρούς αυτό δεν σημαίνει;

Σταθερές και αμετακίνητες αξίες στη βάση κάθε προσπάθειας αναμέτρησης με τους κινδύνους και τις απειλές, αλλά και με τις νέες δυνατότητες και τις νέες ευκαιρίες.

Στην Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου πιστεύουμε ακράδαντα -και το επιβεβαιώνουμε στην πράξη καθημερινά- σε τρεις θεμελιώδεις αξίες, όπως τις προβάλλουμε και στον τίτλο του συνεδρίου μας: Αποφασιστικότητα, Τόλμη και Όραμα.

Τα νησιά μας και οι ηρωικοί κάτοικοί τους, με εφόδια τον πολιτιστικό, φυσικό και οικιστικό τους πλούτο, μέσω του βασικού πυλώνα ανάπτυξης της χώρας μας, τον τουρισμό, έδωσαν τα μέγιστα στη χειμαζόμενη από διαδοχικές κρίσεις (οικονομική, υγειονομική, ενεργειακή) πατρίδα μας.

Η Πολιτεία όμως, οφείλει να ανταποδώσει, αναλογικά και δίκαια στα νησιά μας όλα εκείνα τα θεσμικά και χρηματοδοτικά εργαλεία που θα στηρίξουν τους δήμους μας στην αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων τους, όπως είναι η υποχρηματοδότησή μας, η τραγικά ελλειπής στελέχωση των δήμων μας, τόσο στις ανταποδοτικές, όσο και στις τεχνικές και διοικητικές υπηρεσίες, ειδικότερα των μικρών νησιών, το ενεργειακό κόστος λειτουργίας των υπηρεσιών μας, και ειδικότερα των μονάδων αφαλάτωσης του θαλασσινού νερού, προβλήματα που μέχρι σήμερα αντιμετωπίζονται σε ένα σημαντικό βαθμό, χάρη στην εργώδη προσπάθεια όλων των συναδέλφων αιρετών, αλλά και των συνεργατών μας στους δήμους.

Παράλληλα εκφράζουμε κραυγή αγωνίας για την υποστελέχωση κρίσιμων κοινωνικών υπηρεσιών, όπως είναι ο τομέας της υγείας και της πρόνοιας στα νησιά μας.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στα επιμέρους προβλήματα και προτάσεις η Γενική μας Συνέλευση καταθέτει τα παρακάτω ανά τομέα ψηφίσματα-προτάσεις προς την Πολιτεία, οι οποίες ψηφίστηκαν από τη συντριπτική πλειοψηφία των μελών της Γ.Σ. μειοψηφούντων τριών συνέδρων της Λαϊκής Συσπείρωσης, δηλώνοντας παράλληλα την ακλόνητη θέση των αιρετών της νησιωτικής αυτοδιοίκησης, ότι θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε τα αναγκαία για τα νησιά και τους νησιώτες μας και την απόδοση αυτών που δικαιούμαστε από την προσφορά μας στη χώρα.

A. Ειδικό πρόγραμμα ανάπτυξης για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου διατηρεί σταθερά και διαχρονικά την τελευταία (13η) θέση στην κατανομή πόρων όλων των χρήσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων που η χώρα μας έχει θέσει στη διάθεση της αυτοδιοίκησης (Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα, ΠΔΕ, ΕΠΑ, κ.ο.κ.).

Η διαχρονική υποχρηματοδότηση της αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ Βαθμού του Νοτίου Αιγαίου, λειτουργεί πλέον ως διεγκυστίδα στην επίτευξη των δημοσιονομικών αποτελεσμάτων που τα νησιά μπορούν να φέρουν προς όφελος των κατοίκων τους, αλλά και των πολιτών όλης της χώρας.

Το Νότιο Αιγαίο βρίσκεται στην 9η θέση (στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ) στην παραγωγή ΑΕΠ και στην 9η θέση σε πληθυσμό (ΕΛΣΤΑΤ 2021) και σταθερά στην τελευταία 13η θέση κάθε περιφερειακού χρηματοδοτικού εργαλείου. Η απόσταση από τη 13η στην 9η θέση χρηματοδοτήσεων για τα τελευταία μόνο χρόνια σημαίνει υποχρηματοδότηση που υπερβαίνει τα 650 εκατ. Ευρώ. Θα πρέπει επίσης να προσθέσουμε την παντελή έλλειψη τομεακών έργων κλίμακας στο Νότιο Αιγαίο, η οποία «δικαιολογείται» από την εδαφική ασυνέχεια που δεν επιτρέπει την εκτέλεση ενός «ενιαίου έργου» κλίμακας. Ωστόσο, η συνέχιση ενός διαρκούς περιβάλλοντος αδικίας και ανισότητας εις βάρος των νησιών δεν επιτρέπεται.

Το Νότιο Αιγαίο, η αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ βαθμού έχουν άμεση ανάγκη την ανατροπή αυτής της ιστορικής αδικίας μέσω της αύξησης του ΕΠΑ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ή της θεσμοθέτησης ενός Νέου Ειδικού Αναπτυξιακού για το Νότιο Αιγαίο, σε ύψος που να καλύπτει τόσο την έως τώρα υποχρηματοδότηση από όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία, όσο και την παντελή απουσία τομεακών έργων κλίμακας στα νησιά μας. Αυτονόητη θεωρούμε την ανάγκη δημιουργίας ενός διακριτού χρηματοδοτικού εργαλείου που θα καλύψει την υλοποίηση έργων στα 118 λιμάνια των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, στη λογική που καλύφθηκαν με δεκάδες δις ευρώ, οι ανάγκες σύγχρονων οδικών δικτύων στην Ηπειρωτική Ελλάδα.

B. Κατανομή Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων

Το σύνολο της νησιωτικής αυτοδιοίκησης διεκδικεί την αύξηση του ποσοστού κατανομής της χρηματοδότησης από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ), αναγνωρίζοντας με τον τρόπο αυτό τις πραγματικές ανάγκες λειτουργίας των νησιωτικών δήμων.

Η Γενική Συνέλευση συναινεί στη μελέτη που εκπόνησε η Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ) για τα κριτήρια κατανομής των ΚΑΠ, για την αύξηση του ποσοστού κατανομής

των ΚΑΠ για τους νησιωτικούς δήμους, και η θέση-πρότασή μας, θα κατατεθεί στο επικείμενο Συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) από τους εκπροσώπους μας στη Γενική Συνέλευση της ΚΕΔΕ. Πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη στην κατανομή για τους πολυνησιακούς Δήμους, ώστε να έχουν πρόσθετη χρηματοδότηση (π.χ., Δήμοι Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Κάλυμνος κ.λπ.).

Γ. Νησιωτικότητα

Η νησιωτικότητα σήμερα εξακολουθεί να παραμένει όρος με κενό περιεχόμενο παρά το γεγονός ότι είναι συνταγματικά κατοχυρωμένη.

Παρά τα αλλεπάλληλα υπομνήματα και τις συστάσεις-προτάσεις προς τα κατά περίπτωση αρμόδια υπουργεία, συνεχώς διαπιστώνουμε την εφαρμογή οριζόντιων πολιτικών οι οποίες δεν έχουν αντιστοίχιση στους νησιωτικούς δήμους, με αποτέλεσμα αυτές να παρακωλύουν και να δημιουργούν προβλήματα στο ήδη δύσκολο έργο των δημοτικών άρχων των νησιωτικών περιοχών, ειδικότερα των μικρών νησιωτικών Δήμων.

Κρίνεται αναγκαίος λοιπόν ο σχεδιασμός και η εφαρμογή αναπτυξιακών και υποστηρικτικών μέτρων και πολιτικών βασισμένων στις ανάγκες των νησιωτικών δήμων και των κατοίκων τους.

Κρίνεται αναγκαία η πλήρης εφαρμογή της ρήτρας νησιωτικότητας σε κάθε νομοθέτημα, σε κάθε διακήρυξη, προκήρυξη δημοσίων συμβάσεων και βεβαίως και σε κάθε πρόγραμμα χρηματοδότησης. Το κάθε υπουργείο ανάλογα με τις αρμοδιότητές του θα πρέπει να βρίσκεται σε άμεση επικοινωνία με τους νησιωτικούς Δήμους και να γνωρίζει τα προβλήματα που υπάρχουν ανά τομέα ευθύνης του.

Πιο συγκεκριμένα, για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των νησιωτών απαιτείται η μέριμνα από την πολιτεία για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης εξυπηρέτησης των νησιωτών, συμβάλλοντας έτσι στον εκμηδενισμό των αποστάσεων και την παροχή στους νησιώτες μας ισότιμης εξυπηρέτησης στις αυτονόητες δημόσιες υπηρεσίες.

Για μία ακόμη φορά ζητάμε την ενδυνάμωση των δήμων μας μέσα από τη μείωση των γραφειοκρατικών απαιτήσεων από τους υποστελεχωμένους δήμους μας, την παροχή τεχνικής υποστήριξης για τη διασφάλιση της διαχειριστικής επάρκειάς τους, τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης-διασυνδεσιμότητας των νησιών, σύμφωνα με τις παρακάτω προτάσεις μας:

- Πολυτεείς δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, μεταξύ των νησιών μας με πλοία αξιόπλοα τουλάχιστον Β΄ κατηγορίας, χωρίς αυτές να προκαλούν αποκλεισμό και χρονικά κενά στην εξυπηρέτηση των νησιωτών.

- Εφαρμογή πολιτικών που μειώνουν τις αρνητικές συνέπειες της εδαφικής ασυνέχειας και ενισχύουν τα συστήματα τροφοδοσίας μεταφοράς προϊόντων και υπηρεσιών στα νησιά με την αναβάθμιση υπηρεσιών ακτοπλοϊκής και η αεροπορικής συγκοινωνίας με επιδοτούμενο (μειωμένο) ναύλο.

- Επιδότηση του πετρελαίου ώστε να μπορούν οι ναυτιλιακές εταιρείες να ανταποκριθούν στα αυξημένα λειτουργικά έξοδα αλλά και να ελεγχθούν-μειωθούν οι τιμές των ναύλων. Η εφαρμογή μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ 6% στα εισιτήρια, και η επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών των εργαζομένων στην ακτοπλοία μπορούν επίσης να υποβοηθήσουν στην επίτευξη αυτών των στόχων. Η ANEK Καλύμνου και η ναυτιλιακή εταιρεία της Σύμης είναι οι μόνες δημοτικές εταιρείες, δηλαδή δημόσιες-κρατικές, οι οποίες εδώ και πάρα πολλά χρόνια καλύπτουν τις ακτοπλοϊκές ανάγκες της περιοχής τους. Θα πρέπει να βοηθηθούν είτε από το περιφερειακό ΕΣΠΑ είτε από το τομεακό ΕΣΠΑ, ώστε να ανανεώσουν το στόλο τους ναυπηγώντας σύγχρονα πλοία με περιβαλλοντικούς όρους οι οποίοι θα έχουν ως βασικό χαρακτηριστικό το μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα (NLG).

- Επέκταση της επιδότησης των μικρών γραμμών οι οποίες συνδέουν τα νησιά με μεγάλα αεροδρόμια (π.χ., Μαστιχάρι – Κως – Κάλυμνος - Μικρές Κυκλάδες).

- Σύνδεση Κυκλάδων - Δωδεκανήσου σε μόνιμη βάση, δηλαδή τα πλοία της γραμμής κορμού της Δωδεκανήσου να προσεγγίζουν τη Σύρο σε κάθε δρομολόγιο.

- Ενίσχυση των ψηφιακών υπηρεσιών στους δήμους μας και την εφαρμογή -ειδικότερα για τα μικρά νησιά- πλήρους εκσυγχρονισμού της δημόσιας εξυπηρέτησης με την ψηφιοποίηση στο 100% των δημοσίων υπηρεσιών (ΕΦΚΑ, ΗΔΙΚΑ, ΔΥΠΑ, κ.λπ.).

- Αναβάθμιση της δημόσιας εκπαίδευσης σε όλες τις βαθμίδες της. Μετά την κάλυψη των κενών θέσεων εκπαιδευτικών με την τοποθέτηση μόνιμου προσωπικού, απαιτούνται ενέργειες για την πλήρη εφαρμογή του ωρολόγιου προγράμματος πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, διασφάλιση πραγματοποίησης μαθημάτων ειδικότητας Αγγλικών, Γαλλικών, πληροφορικής και στα νησιά μας. Επίσης, προτείνεται κάθε σχολική μονάδα να διαθέτει τουλάχιστον έναν σχολικό ψυχολόγο.

• Η δημιουργία μιας ενιαίας πλατφόρμας στην οποία θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα γεγονότα που αφορούν τον πολιτισμικό τουρισμό ανά περιοχή της Ελλάδας, σε ένα ημερολόγιο δώδεκα μηνών. Έτσι ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα να ενημερωθεί λόγω χάρη για τα πολιτιστικά δρώμενα στη Χάλκη την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου, αλλά και για το μέσον που απαιτείται να χρησιμοποιήσει, ώστε να φτάσει στο νησί. Με αυτό τον τρόπο θα προωθηθεί ο πλούσιος πολιτισμός ολόκληρης της Ελλάδας και οι επισκέπτες θα έχουν πλήρη εικόνα των δρώμενων και των πολιτιστικών ευκαιριών της περιοχής που επισκέπτονται ή ακόμα καλύτερα θα επισκέπτονται την εκάστοτε περιοχή για να απολαύσουν τον πολιτισμό της. Ακριβώς με τον ίδιο τρόπο και με το ίδιο σύστημα θα μπορούσαν να καταγραφούν τα αθλητικά δρώμενα κάθε περιοχής και έτσι να ενισχυθεί ο αθλητισμός.

- Διασφάλιση λειτουργίας τμημάτων ένταξης με την τοποθέτηση του απαραίτητου προσωπικού.
- Πραγματοποίηση μαθημάτων δωρεάν ενισχυτικής διδασκαλίας στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.
- Επαναφορά της μείωσης του ΦΠΑ σε ποσοστό 30% για τα νησιά. Συνέχιση των ενεργειών μας για την επίτευξη του στόχου αυτού, τόσο προς την Κυβέρνηση, όσο και προς τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Γενικότερη παροχή φορολογικών κινήτρων με παράλληλη μείωση-επιδότηση του κόστους μεταφορών, το οποίο αποτελεί αφενός σοβαρό κόστος διαμόρφωσης του τουριστικού προϊόντος των νησιών μας, αλλά και δυσβάσταχτο κόστος για τους κατοίκους των νησιών οδηγώντας στη μείωση του βιοτικού τους επιπέδου.

- Επίσης για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων θα πρέπει να υπάρξει μείωση των ασφαλιστικών τους εισφορών.

- Ενίσχυση προγραμμάτων στον τομέα του τουρισμού που θα στοχεύουν στην ανάπτυξη ειδικών κατηγοριών τουρισμού, όπως είναι ο αγροτουρισμός, ο πολιτιστικός και θρησκευτικός τουρισμός, ο καταδυτικός κ.λπ., προγραμμάτων που θα συμβάλλουν στη διατήρηση του περιβάλλοντος των νησιών μας, στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, αλλά και τη λειτουργία νέων επιχειρήσεων εναλλακτικού τουρισμού, ειδικότερα στα μικρά νησιά.

- Την επέκταση της ρήτρας καυσίμων και στις μονοετής συμβάσεις δημόσιου χαρακτήρα.

- Την εκπόνηση ενός Ολοκληρωμένου Θαλάσσιου Μεταφορικού-Ακτοπλοϊκού Σχεδιασμού ενταγμένου στο πλαίσιο του προωθούμενου Περιφερειακού Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής για τον Νησιωτικό Χώρο. Η πραγματοποίηση του σχεδιασμού αυτού προτείνεται να ολοκληρωθεί μέσα από τη σχεδιαζόμενη εκπόνηση μελέτης αναβάθμισης του ακτοπλοϊκού στόλου από το Υπουργείο Ναυτιλίας.

- Την επίλυση θεμάτων που προκύπτουν από την αποδρομολόγηση των πλοίων και αντικατάστασης τους από άλλου υποδεέστερου τύπου

- Τον έγκαιρο προγραμματισμό των δρομολογίων που θα πρέπει να ολοκληρώνεται με το τέλος της τουριστικής περιόδου (OKT-NOE).

- Την ενίσχυση του θεσμικού ρόλου των ΟΤΑ στην λειτουργία του ΣΑΣ μέσα από τον νέο κανονισμό λειτουργίας του.

- Τα πάσης φύσεως επιβατικά και οχηματαγωγά πλοία (συμβατικά και ταχύπλοα) που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών ή μη γραμμών θα πρέπει να διαθέτουν καμπίνα διακομιδής ασθενών. Το ιατρικό προσωπικό που συμμετέχει σε θαλάσσια διακομιδή και ο ασθενής που διακομίζεται θα πρέπει να ταξιδεύουν δωρεάν. Για το ιατρικό προσωπικό η δωρεάν μετακίνηση πρέπει να περιλαμβάνει και την επιστροφή στη μονάδα.

- Ο επανασχεδιασμός της βάσης υπολογισμού του μεταφορικού ισοδύναμου προκειμένου να ανταποκρίνεται στις αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων και των καυσίμων, η επέκτασή του στα οχήματα και στον τουρισμό και η αντιμετώπιση των καθυστερήσεων που εμφανίζονται στην καταβολή του.

- Η πλήρης αποσύνδεση του μεταφορικού ισοδύναμου από την επιστροφή των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά μας.

- Η επιδότηση της διπλής νησιωτικότητας με τη δωρεάν ενδονησιωτική μετακίνηση μόνιμων κατοίκων και προσωπικού σε επίπεδο χωρικής ενότητας.

- Η ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος με μόνιμο και εποχικό προσωπικό και η διάθεση περισσότερων πλωτών μέσων στο Νότιο Αιγαίο.

- Η δημιουργία Εθνικής Στρατηγικής για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών. Η ωρίμαση-αδειοδότηση των σχετικών έργων θα πρέπει να γίνεται κεντρικά από το Υπουργείο Ναυτιλίας.

- Για την καλύτερη λειτουργία των Λιμενικών Ταμείων απαιτείται:

- η προκήρυξη μόνιμων θέσεων για την επαρκή στελέχωσή τους,
 - η καλύτερη οργάνωση της ανταποδοτικής λειτουργίας των διαδημοτικών ταμείων,
 - ο τριπλασιασμός του τέλους κρουαζιέρας για να καλυφθεί το κόστος παροχής των απαιτούμενων υπηρεσιών (ISPS, ΥΑΛΕ, Φύλαξη),
 - η αύξηση των τελών ελλιμενισμού για τα σκάφη αναψυχής για να καλυφθεί το κόστος παροχής αναβαθμισμένων υπηρεσιών.
- η χρηματοδότηση της εκπόνησης και εφαρμογής των σχεδίων αντιρρύπανσης, διαχείρισης αποβλήτων, πυρασφάλειας των λιμένων καθώς και η νομιμοποίηση τους.

Δ. Προσωπικό των ΟΤΑ

Η Γενική Συνέλευση των μελών της Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου ζητά τη στελέχωση των νησιωτικών δήμων με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, με κύριο κριτήριο πρόσληψης την εντοπιότητα, η οποία πρέπει να προτάσσεται του κριτηρίου των ειδικών κατηγοριών. Η εντοπιότητα θα αναγνωρίζεται με βάση τη μόνιμη κατοικία και σε δεύτερο βαθμό τη δημοτικότητα. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται σε σημαντικό βαθμό η εύρεση προσωπικού, και η παραμονή ειδικότερα των νέων μας στα νησιά.

Να δοθεί θεσμικά στους ΟΤΑ η δυνατότητα παροχής οικονομικών κινήτρων για τους υπηρετούντες σε δημόσιες και δημοτικές θέσεις στα νησιά (όπως είναι γιατροί, δάσκαλοι, σώματα ασφαλείας, δημοτικοί υπάλληλοι, κ.λπ.).

Ε. Θεσμικά των ΟΤΑ

Ζητάμε από την ελληνική Πολιτεία την πλήρη εφαρμογή του άρθρου 4 του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με το οποίο οι αρμοδιότητες και εξουσίες που δίνονται στην Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι πλήρεις και αποκλειστικές, δεν περιορίζονται από άλλες κεντρικές ή περιφερειακές αρχές, έτσι ώστε οι αυτοδιοικητικές αρχές να προσαρμόζουν την πολιτική τους ανάλογα με τις ανάγκες κάθε τύπου, ενώ παράλληλα να λαμβάνουν μέρος στη λήψη πολιτικών αποφάσεων που τους αφορούν. Θεωρούμε ότι αυτή είναι η πραγματική επιτελικότητα ενός ευρωπαϊκού κράτους. Για να γίνει πράξη αυτός ο στρατηγικός στόχος για την αυτοδιοίκηση, απαιτείται η διεκδίκηση τολμηρών και ουσιαστικών μεταρρυθμίσεων που θα έχουν ως δύο βασικούς πυλώνες τους, τη λειτουργική μεταβολή του θεσμικού πλαισίου για την αυτοδιοίκηση και την καταστατική κατοχύρωση των αιρετών. Διεκδικούμε αποφασιστικό ρόλο στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναπτυξιακών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, ζητάμε μεταφορά αρμοδιοτήτων από το Κράτος και τις Περιφέρειες που αφορούν κρίσιμα θέματα των τοπικών κοινωνιών. Η μεταφορά αρμοδιοτήτων πρέπει αυτονόητα να περιλαμβάνει την παράλληλη μεταφορά προσωπικού, κτιριακών υποδομών, εξοπλισμού, αλλά κυρίως των οικονομικών πόρων που απαιτούνται για να υλοποιηθούν.

Ζητάμε να δοθεί επιτέλους η δυνατότητα στους δήμους να αποφασίζουν οι ίδιοι για τις προσλήψεις του προσωπικού που χρειάζονται με βάση τις ανάγκες κάθε νησιού και τις οικονομικές δυνατότητες των δήμων. Πρέπει να αναβαθμιστεί και να κατοχυρωθεί, τόσο σε θεσμικό όσο και σε νομικό επίπεδο η καταστατική θέση των αιρετών, μέσω της διαμόρφωσης ενός σταθερού νομικού πλαισίου προστασίας κατά την άσκηση των καθηκόντων μας.

Να επιλυθεί οριστικά το ζήτημα του μισθολογικού καθεστώτος των αιρετών, η χορήγηση ειδικών αδειών για την άσκηση των αρμοδιοτήτων μας, καθώς και η θωράκισή μας, σχετικά με τις υπηρεσιακές μεταβολές που αφορούν το ασφαλιστικό, το συνταξιοδοτικό, τις χορηγίες και την ασυλία.

Θεωρούμε ιδιαίτερα χρήσιμη τη σύσταση ενός μόνιμου μηχανισμού παρακολούθησης υπό τη μορφή παρατηρητηρίου, αλλά και την κατάρτιση ενός κώδικα δεοντολογίας αιρετών και για τους δύο βαθμούς αυτοδιοίκησης, σε συνεργασία της ΚΕΔΕ και της ΕΝΠΕ για τη διασφάλιση ίσων δικαιωμάτων για όλους τους αιρετούς, είτε αυτοί ανήκουν στη κεντρική διοίκηση, είτε στην αυτοδιοίκηση.

Η θεσμική και καταστατική εξασφάλιση των αιρετών στους νησιωτικούς δήμους είναι ο εκ των ων ουκ άνευ όρος για τη διατήρηση της συνοχής και την προώθηση της ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών.

Πρέπει να τροποποιηθεί η νομοθεσία ώστε οι αιρετοί που βαρύνονται με κατηγορίες για πλημμελήματα ή κακουργήματα να δικάζονται σε πρώτο βαθμό από το Εφετείο, με ακέραιο το τεκμήριο της αθωότητας.

Τέλος, προτείνεται η κατάργηση της διάταξης του άρθρου 20 του Ν. 4387/2016 που προβλέπει την ολική περικοπή των συντάξεων των εν ενεργεία αιρετών που είναι συνταξιούχοι για το διάστημα της θητείας τους.

ΣΤ. Δημοτικές Κοινότητες

Το θεσμικό πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Προέδρων Τοπικών Κοινοτήτων και των τοπικών συμβουλίων τούς αποδίδει ένα ευρύ φάσμα ευθυνών χωρίς όμως ταυτόχρονα να τους παρέχει και τα δικά τους εργαλεία για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της καθημερινότητας.

Το δυναμικό των Ενοτήτων δεν επαρκεί εκ των πραγμάτων για τις επιχειρησιακές ανάγκες όλων των οικισμών, καθώς δεν ανανεώνεται με νέες προσλήψεις λόγω των χρόνιων περιορισμών που ισχύουν, και οι Πρόεδροι εκτίθενται καθημερινά στην κρίση και την κριτική των συντοπιτών τους χωρίς να έχουν την αρμοδιότητα και τα εργαλεία να κινητοποιήσουν προσωπικό και μέσα και είδη για την κάλυψη πλήθους αναγκών.

Οι κεντρικά σχεδιαζόμενες και διενεργούμενες προμήθειες ή υπηρεσίες, για όλη την επικράτεια του δήμου ή ακόμη και σε επίπεδο δημοτικής ενότητας (ευτυχώς που ισχύει η διάκριση αυτή), λόγω των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων αλλά και των όποιων αντανάκλαστικών του διοικητικού μηχανισμού, καθυστερούν να κατευθυνθούν άμεσα στους Προέδρους την ώρα που τις έχουν ανάγκη. Ακόμη και όταν οι προμήθειες καταφθάνουν εγκαίρως στην Τοπική Κοινότητα πρέπει να συνοδεύονται από εργασία προσωπικού το οποίο όμως δεν είναι διαθέσιμο την ίδια χρονική στιγμή.

Ο θεσμός της πάγιας προκαταβολής ανά την ελληνική επικράτεια ασκείται με «διαφορετικές» ταχύτητες ανάλογα με το πώς τον αντιλαμβάνονται οι υπηρεσιακοί στις κεντρικές υπηρεσίες. Ναι μεν ο νομοθέτης αποδίδει τις πάγιες προκαταβολές υποχρεωτικά στους Προέδρους αλλά σχεδόν κανείς δεν κάνει χρήση, φοβούμενος ότι θα κληθεί να καλύψει από το προσωπικό του εισόδημα, δαπάνες που έχει διενεργήσει, αλλά τελικά δεν γίνονται αποδεκτές από τις κεντρικές υπηρεσίες κατά την απόδοση της παγίας. Η ιστορία αυτό καταδεικνύει.

Η πρότασή μας για την αντιμετώπιση του 12-χρονου τώρα ζητήματος, ώστε να βελτιωθεί η άσκηση των αρμοδιοτήτων των Προέδρων και το έργο τους, είναι:

- Οι Πρόεδροι να έχουν στη διάθεσή τους μία παγία προκαταβολή για μικροπρομήθειες και μικροεργασίες που δεν θα ξεπερνούν ανά παραστατικό τα 200 Ευρώ -χωρίς τη συνδρομή έκτακτων συνθηκών- και χωρίς δικαίωμα ανανέωσης αυτής στο έτος και με μέγιστο ύψος παραστατικών ανά προμηθευτή τα 600 Ευρώ (με μία κλίμακα διαθέσιμου ποσού κατά πληθυσμό κοινότητας από 2.000 έως 5.000 Ευρώ).
- Επιπλέον, οι Πρόεδροι να έχουν το δικαίωμα, με θετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, να απασχολούν, μέσω της παγίας με εργόσημο εργατοτεχνικό προσωπικό με μέγιστο όριο τα 40 εργόσημα το χρόνο για εκτέλεση εργασιών που εμπίπτουν στην εποπτεία τους για τις μικρές κοινότητες και 60 εργόσημα για τις μεγάλες κοινότητες, εφόσον δεν αποτελούν έδρες δημοτικών ενοτήτων. Σε περίπτωση που οι απασχολούμενοι με εργόσημο έχουν ανεργία ενεργή άνω των 6 μηνών ο αριθμός των εργοσήμων, για αυτούς και μόνον, δύναται να προσαυξάνεται κατά 50%.
- Όλα θα υποβάλλονται για εκκαθάριση στην Οικονομική Επιτροπή.
- Επιπρόσθετα τα έξοδα κίνησης των Προέδρων πρέπει να αυξηθούν καθώς οι Πρόεδροι κινούνται καθημερινά με δικό τους όχημα (δεν διαθέτουν οι δήμοι τόσα οχήματα) στα 500 Ευρώ και στα 600 Ευρώ για ένα επίπεδο πληθυσμού και πάνω.

Οι προτάσεις μας είναι εφικτές και εφαρμόσιμες και δεν θα επιβαρύνουν τους δημοτικούς προϋπολογισμούς, αφού οι μικρές προμήθειες και εργασίες που θα διενεργούν οι Πρόεδροι θα μειώσουν ανάλογα τις κεντρικές προμήθειες και εργασίες των δήμων.

Το πιο σημαντικό είναι ότι κάθε χωριό θα έχει άμεση ανταπόκριση στις μικρές καθημερινές του ανάγκες και οι Πρόεδροι θα πάψουν να είναι απλώς οι κομιστές των προβλημάτων της τοπικής κοινωνίας αλλά θα μπορούν να ενεργούν άμεσα και αποτελεσματικά.

Θέλουμε τους τοπικούς εκλεγμένους αντιπροσώπους, ισχυρούς και αποτελεσματικούς.

Z. Υγεία

Η ΥΓΕΙΑ αποτελεί θεμελιώδες ανθρώπινο δικαίωμα, που οφείλουμε όλοι να προστατέψουμε με συνέπεια, συνέχεια και αποτελεσματικότητα. Τα οφέλη θα είναι αμοιβαία για όλους.

Οι δομές υγείας στα νησιά μας (περιφερειακά ιατρεία, κέντρα υγείας και νοσοκομεία) είναι υποστελεχωμένες, με σημαντικές ελλείψεις σε ειδικευμένο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό δημιουργώντας έντονο κλίμα ανασφάλειας, ιδιαίτερα στα μικρά νησιά.

Απαιτούμε:

- Πλήρη στελέχωση των κενών οργανικών θέσεων που υπάρχουν σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό σε κάθε νησί, καθώς και ενίσχυση του προσωπικού όλων των βαθμίδων (ιατρικό, νοσηλευτικό, διοικητικό, τεχνικό κ.λπ.) στις υγειονομικές μονάδες και προσλήψεις για κάλυψη κενών οργανικών θέσεων.
- Καλύτερο συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε οι αεροδιακομιδές των ασθενών από τα νησιά μας να πραγματοποιούνται σε λιγότερο χρόνο, διότι ο μεγάλος χρόνος αναμονής στοιχίζει ζωές.
- Παράταση των συμβάσεων του επικουρικού προσωπικού όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων, καθώς καλύπτουν πάγιες ανάγκες, έως την κάλυψη από μόνιμο προσωπικό με τυπικές διαδικασίες ΑΣΕΠ.
- Τέλος στην έκτακτη μετακίνηση προσωπικού σε άλλες υγειονομικές μονάδες, καθώς αφενός δεν καλύπτονται οι ανάγκες και αφετέρου αποδυναμώνονται προσωρινά ήδη υποστελεχωμένες δομές.
- Αύξηση χρηματοδότησης για την προμήθεια υλικοτεχνικού εξοπλισμού.
- Άμεση στελέχωση των παραρτημάτων του ΕΚΑΒ με μόνιμο προσωπικό.
- Σε περίπτωση που βγαίνουν άγονες προκηρύξεις θέσεων, να μπαίνουν αυτόματα στην επόμενη προκήρυξη και μέχρι τότε να παραμένουν ανοιχτές στην ΥΠΕ για πιθανότητα εμφάνισης ενδιαφερομένου.
- Άρση του υπ' αρ. πρωτ. Φ.ΟΜ2/Α565/21/ΕΜΠ15109/27-5-2022 (αρ. εισερχ. Α.Δ.Αιγ. ΕΜΠ17/09-6-2022), εγγράφου της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, με το οποίο στερείται το δικαίωμα καταβολής χρηματικού επιδόματος στους ιατρούς.
- Αποδέσμευση του πλαφόν των εφημεριών, ώστε να αμείβονται οι επιπλέον εφημερίες, η αποζημίωση των οποίων να είναι αφορολόγητη.
- Μοριοδότηση για διεκδίκηση θέσης ή βαθμολογική εξέλιξη, καθώς και επίδομα δυσπρόσιτων και άγονων περιοχών.
- Επιδοτούμενα δάνεια, με διευκολύνσεις αποπληρωμής για όσους επιθυμούν να οργανώσουν τη ζωή τους στο νησί και να αγοράσουν μόνιμη κατοικία.
- Δημιουργία κέντρου επιχειρήσεων υγείας σε 24ωρη λειτουργία με ειδικευμένους ιατρούς, ώστε να αποκτήσει μεγαλύτερη χρησιμότητα η τηλεϊατρική.
- Άμεση στελέχωση των αεροδρομίων και λιμανιών των μεγάλων νησιών με ιατρό και λοιπό υγειονομικό προσωπικό με ευθύνη και έξοδα των διοικήσεων τους.
- Προμήθεια ακτινολογικού μηχανήματος σε κάθε νησί με εκπαιδευμένο προσωπικό για τη λειτουργία του.
- Εάν θέλουμε δε, να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα της υποστελέχωσης των δομών υγείας των μικρών νησιών μας, θα πρέπει να δημιουργηθεί ιατρική ειδικότητα νησιωτικής ιατρικής με ειδικά κίνητρα στους νέους ιατρούς με την υποχρέωση τους να παραμένουν στα νησιά για μια 5ετία τουλάχιστον.
- Ζητάμε την ίδρυση Μονάδας Αυξημένης Φροντίδας νεογνών στο Γενικό Νοσοκομείο Ρόδου. Η μονάδα θα αντιμετωπίσει τους μικρούς ασθενείς, τα νεογνά, κατά τις πρώτες δύσκολες ώρες της ζωής τους. Το οικονομικό τους κόστος της αεροδιακομιδή τους, πέρα ότι είναι μία διαδικασία πολύ επικίνδυνη και επίπονη για τα νεογνά, καλύπτει σήμερα τη λειτουργία της Μονάδας Αυξημένης Φροντίδας (Μ.Α.Φ.) στη Ρόδο.
- Αεροδιακομιδές των ασθενών από τα νησιά μας στο πλησιέστερο ασφαλές νοσηλευτικό ίδρυμα που έχει τη δυνατότητα αντιμετώπισης του περιστατικού.
- Ζητάμε την ίδρυση Μονάδας Ιατρικής Αποκατάστασης από Τροχαία Ατυχήματα στο νοσοκομείο της Ρόδου
- Τέλος, απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία των δομών υγείας στο μικρά νησιά, είναι η ενίσχυση και πλήρης στελέχωση των νοσοκομείων των μεγάλων νησιών τα οποία θα λειτουργούν ως κέντρα αναφοράς.

Η. Μεταναστευτικό

Οι ροές των προσφύγων και μεταναστών που προσπαθούν να κατευθυνθούν προς την Ευρώπη, οδηγούν σε μια μεγάλη ανθρωπιστική τραγωδία παγκόσμιας διάστασης, ενώ παράλληλα δημιουργούν πολλά και σοβαρά προβλήματα στις χώρες πρώτης υποδοχής και ιδίως στη χώρα μας.

Με βάση τα παραπάνω και σταθμίζοντας και άλλους παράγοντες και παραμέτρους, οι προτάσεις μας για τη διαχείριση και αντιμετώπιση του φαινομένου πρέπει να είναι διαφορετικές για κάθε περίπτωση. Να κινούνται δηλαδή σε δύο (2) άξονες:

- Καθορισμός πλαισίου μέτρων αντίδρασης για να ανακοπεί το μεταναστευτικό ρεύμα προς τη χώρα μας.

- Σχέδιο δράσης για όσους πρόσφυγες και μετανάστες βρίσκονται ήδη στην Ελλάδα (άσυλο, μετακινήσεις, απελάσεις) με τα παρακάτω μέτρα:

01. Εντατικοποίηση της φύλαξης των θαλάσσιων συνόρων σε συνεργασία με τη Frontex λόγω της αύξησης των μεταναστευτικών ροών τους τελευταίους μήνες κυρίως στα θαλάσσια σύνορά μας. Η Τουρκία είναι προφανές ότι εργαλειοποιεί ανθρώπινες ζωές μέσω του μεταναστευτικού για να ασκεί πίεση στα ελληνικά σύνορα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Μετανάστευσης, ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το Α΄ 9μηνο του 2022 υπάρχει αύξηση 80% (11.023 αφίξεις) σε σχέση με το αντίστοιχο του 2021.

02. Επανεργοποίηση της Κοινής Δήλωσης Ε.Ε.-Τουρκίας και ουσιαστική επανέναρξη των επιστροφών προς την Τουρκία των αιτούντων άσυλο που έχει απορριφθεί το αίτημα ασύλου τους για Διεθνή Προστασία και που η Τουρκία θεωρείται Τρίτη Ασφαλής Χώρα. Συγκεκριμένα αφορά πρόσφυγες και μετανάστες που έχουν εισέλθει παράτυπα στην χώρα μας από την Τουρκία και είναι εθνικότητας Συρίας, Σομαλίας, Πακιστάν, Μπαγκλαντές και Αφγανιστάν.

03. Πρόσληψη και εκπαίδευση προσωπικού για την ταχύτερη διεκπεραίωση των υποθέσεων αιτούντων άσυλο. Ιδιαίτερα σε νησιά που οι ροές είναι αυξημένες δεν επαρκεί ο αριθμός των υπαλλήλων.

04. Ταχεία διαδικασία προσδιορισμού του υπεύθυνου Κράτους-Μέλους που γίνεται βάση της εφαρμογής του Κανονισμού του Δουβλίνου που αφορούν και τις οικογενειακές επανενώσεις. Δυστυχώς, παρατηρείται μεγάλη χρονική καθυστέρηση ως προς την ολοκλήρωση των διαδικασιών, ενώ παράλληλα κάποια άλλα ευρωπαϊκά κράτη δημιουργούν γραφειοκρατικά προσχώματα, ώστε να μην ολοκληρώνεται στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα η διαδικασία επανένωσης με αποτέλεσμα ο αιτών και ασυνόδευτος ανήλικος να εγκλωβίζονται στην Ελλάδα.

05. Για όσους αποκτούν προσφυγικό καθεστώς είναι πολύ σημαντικό να ενταχθούν στην κοινωνία μέσω της εκπαίδευσης και της προσφοράς εργασίας. Ήδη η Ε.Ε. έχει ξεκινήσει την υλοποίηση του βετούς «Σχεδίου Δράσης για την ένταξη και την ενσωμάτωση 2021-2027». Οπότε, η άντληση αυτών των ευρωπαϊκών πόρων και η πραγματική αξιοποίησή τους στη διαδικασία ένταξης των προσφύγων θα απαλείψει φαινόμενα κοινωνικής ανωμαλίας και θα δώσει τις ευκαιρίες για την είσοδο αυτών των ανθρώπων και των οικογενειών τους στην κανονικότητα.

06. Αυστηροποίηση των ποινών των διακινητών.

07. Επιτάχυνση της διαδικασίας Ασύλου, με ταχύτατο διαχωρισμό ατόμων με καθαρά προσφυγικό προφίλ και οικονομικών μεταναστών, ώστε να επιταχυνθεί η επιστροφή όσων δεν δικαιούνται παραμονή στη χώρα μας.

08. Ενίσχυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Προστασίας των Συνόρων της Frontex και ενίσχυση της εξουσίας της ως Ευρωπαϊκή Συνοριακή Αστυνομία.

09. Ευρωπαϊκή στήριξη της Ακτοφυλακής των χωρών που αποτελούν διάδρομο μεταναστευτικών ροών προς την Ευρώπη.

10. Οικονομική και κοινωνική στήριξη των κατοίκων των δήμων και περιφερειών που δέχονται προσφυγικές και μεταναστευτικές ροές, με πολιτικές που θα ευνοούν την εργασία, την υγεία, την παιδεία και την ασφάλειά τους.

11. Προτείνουμε τη διοργάνωση ενός Ευρωπαϊκού Συνεδρίου με τη συμμετοχή των Δημάρχων και των Περιφερειάρχων του Αιγαίου για το μεταναστευτικό ώστε η Ηγεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να αντιληφθεί επιτόπου το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι Τοπικές Νησιωτικές Κοινωνίες και να πάψει να απαντάει με χαλαρές δηλώσεις, στις απειλές της Τουρκικής ηγεσίας σε βάρος των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας. Δεν μπορούν τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου να ζουν καθημερινά το φόβο ενός πολέμου και τα караβάνια του πόνου των μεταναστών. Θέματα του Συνεδρίου, να είναι

- Η διαφύλαξη των Ευρωπαϊκών Συνόρων.
- Η δίκαιη και αποτελεσματική διαχείριση του Μεταναστευτικού με ανθρωπιστική αντιμετώπιση των μεταναστών και Ευρωπαϊκή Αλληλεγγύη.

Θ. Περιβάλλον

Το πολιτιστικό, φυσικό και οικιστικό περιβάλλον των νησιών μας αποτελεί τον πλούτο μας και είμαστε υποχρεωμένοι να το διαφυλάξουμε και να το μεταφέρουμε στις επόμενες γενιές. Το περιβάλλον μας σήμερα αντιμετωπίζει προβλήματα τα οποία καλούμαστε να τα αντιμετωπίσουμε άμεσα, για το λόγο αυτό ζητάμε:

- Επικαιροποίηση των στοιχείων που αφορούν τα χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα, καθώς η κλιματική αλλαγή, αλλά και οι ανθρωπογενείς παρεμβάσεις μπορεί να έχουν επιβαρύνει την κατάστασή τους.

- Εξάλειψη πιέσεων και απειλών που θα μπορούσαν είτε να υποβαθμίσουν είτε να καταστρέψουν οικότοπους και οικοσυστήματα.
- Αυστηρά μέτρα προστασίας και διατήρησης των οικότοπων.
- Αποκατάσταση των υποβαθμισμένων οικότοπων.
- Δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού. Γιατί αυτή την προσπάθεια δεν μπορεί να τη φέρει εις πέρας κανείς μόνος του. Και ο καλύτερος σύμμαχος, είναι οι καλά ενημερωμένοι πολίτες.

Ειδικότερα για την ενέργεια ζητάμε:

- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας σύμφωνα και με την πρόσφατη Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ – ΦΕΚ Β3424/2-7-2022).
- Ενεργειακή αναβάθμιση και ενεργειακή αυτονομία δημοσίων κτιρίων και αυτοπαραγωγή ενέργειας με αξιοποίηση και ευρωπαϊκών προγραμμάτων χρηματοδότησης με όχημα την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.
- Χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας, με βάση έναν συνολικό σχεδιασμό σε επίπεδο Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου έπειτα από εκτίμηση των ειδικών συνθηκών σε κάθε νησί.
- Να επιτρέπεται η χωροθέτηση υπεράκτιων αιολικών πάρκων στις θαλάσσιες περιοχές της χώρας.
- Έκτακτη χρηματοδότηση των ΟΤΑ, ικανή να καλύψει το αυξημένο κόστος που προκύπτει από τη λειτουργία ενεργοβόρων δομών (όπως μονάδων αφαλάτωσης, αντλιοστασίων, μονάδων βιολογικού καθαρισμού, δικτύων ηλεκτροφωτισμού κ.λπ.).
- Χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τις προαναφερόμενες ενεργοβόρες δομές.
- Για τους οικιακούς και επαγγελματικούς καταναλωτές να δοθεί βάρος στην ένταξη σε προγράμματα (όπως το Εξοικονομώ) και εκστρατεία ενημέρωσης του κοινού με στόχο τη σύσταση και λειτουργία ενεργειακών κοινοτήτων για την παραγωγή, αποθήκευση, ιδιοκατανάλωση, διανομή και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας.

Για τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων ζητάμε:

- Καθιέρωση της χωριστής συλλογής επιμέρους ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών – Ανάπτυξη δικτύου Πράσινων Σημείων, Γωνιών Ανακύκλωσης.
- Αναβάθμιση του Εξοπλισμού συλλογής ΑΣΑ (αστικών, βιοαποβλήτων, ογκωδών κ.λπ.).
- Ανάπτυξη υποδομών περιφερειακού επιπέδου για τη διαχείριση των χωριστά συλλεγόντων ρευμάτων.
- Ανάπτυξη δικτύου μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων της Περιφέρειας και προσαρμογή τους στους στόχους της Κυκλικής Οικονομίας.
- Ανάπτυξη δικτύου Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων.
- Αναβάθμιση Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών.
- Κατασκευή σταθμών μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) υπολειμματικών σύμμεικτων ΑΣΑ, ανακυκλώσιμων υλικών (ΣΜΑΥ) και βιοαποβλήτων.
- Δημιουργία Πάρκων Κυκλικής Οικονομίας.
- Δημιουργία ΧΥΤΥ, επέκταση υφιστάμενων ΧΥΤ, ορθή περιβαλλοντική διαχείριση και αύξηση χρόνου ζωής των ΧΥΤ, αποκατάσταση μετά την παύση λειτουργίας του συνόλου ή και τμημάτων τους.
- Ενεργοποίηση του συνόλου των ενδιαφερόμενων μερών για συμμετοχή τους σε δράσεις κυκλικής οικονομίας.
- Μελέτη εκτίμησης – καταγραφής και σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από πλαστικά.
- Επικαιροποίηση των κανονισμών καθαριότητας.
- Ενίσχυση της εφαρμογής αναλυτικής καταγραφής του πραγματικού κόστους για την διαχείριση των αποβλήτων και υλοποίηση συστημάτων «Πληρώνω Όσο Πετάω» από τους δήμους.
- Δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και επιβράβευση των πολιτών που θα αφορούν όλο το φάσμα διαχείρισης στερεών αποβλήτων.
- Αναθεώρηση των Τοπικών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Δημιουργία δικτύου ΧΥΤ αδρανών.
- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου διαχείρισης ιλύος.
- Υλοποίηση μέτρων και δράσεις πρόληψης παραγωγής αποβλήτων στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου όπως ενδεικτικά:
 - ✓ Προώθηση της μείωσης αποβλήτων τροφίμων στον πρωτογενή τομέα.

- ✓ Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση νοικοκυριών και εστίασης για την αλλαγή συμπεριφοράς στην κατανάλωση και τη διαχείριση τροφίμων.
- ✓ Πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων συσκευασιών.
- ✓ Προώθηση της επαναχρησιμοποίησης.
- ✓ Διοργάνωση εκστρατειών ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης που απευθύνονται στο ευρύ κοινό ή σε ειδικές ομάδες καταναλωτών.
- ✓ Μείωση των αποβλήτων επίπλων.
- ✓ Ανάπτυξη πρακτικών επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων.

I. Πρωτογενής Τομέας

Για την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα της οικονομίας των νησιών μας ζητάμε:

- 01.** Υλοποίηση χωροταξικών σχεδίων και χρήσης γης.
- 02.** Σχέδιο αναδιοργάνωσης γεωργίας και κτηνοτροφίας. Πρέπει να δοθούν λύσεις: α) Στο πρόβλημα της κτηνοτροφίας στις ορεινές νησιωτικές περιοχές όπου αφενός απαγορεύεται η περίδεση των ποδιών των ζώων, αφετέρου απαγορεύεται και η περίφραξη των αγρών. Απαραίτητη είναι και η τεκμηρίωση από κτηνίατρο στην περίπτωση κακοποίησης των ζώων, β) στα ανεπιτήρητα ζώα τα οποία στις περισσότερες περιπτώσεις προκαλούν ζημιές ή ατυχήματα. Πρέπει να βρεθεί άλλος τρόπος σήμανσης των ζώων ώστε να υπάρχουν τα στοιχεία του ιδιοκτήτη τους και, γ) στην υπερβόσκηση κάποιων περιοχών.
- 03.** Έργα υποδομών και εγγειοβελτιωτικά έργα. Ανάγκη χρηματοδότησης των δήμων για προγράμματα Αγροτικών Δρόμων και προγράμματα για μικρά φράγματα.
- 04.** Προβολή και κατοχύρωση αγροτικών προϊόντων και διασύνδεσή τους με τον τουρισμό.
- 05.** Προώθηση τοπικών προϊόντων πρωτογενούς τομέα από τους ίδιους τους παραγωγούς.

Πρέπει να καταστήσουμε βιώσιμη την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, στο ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, με λύσεις-προτάσεις που θα δώσουν ταυτόχρονη ώθηση στον τουρισμό μας και την αναγνωρισιμότητά μας.

ΙΑ. Χωροταξία- Πολιτική Προστασία

Για θέματα χωροταξίας τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης ζητούν:

01. Εκπόνηση μελέτης φέρουσας ικανότητας κάθε νησιού και έγκρισή της έπειτα από σύμφωνη γνώμη του κάθε Δημοτικού Συμβουλίου, που να αφορά όλες τις πιθανές χρήσεις που μπορούν να εγκατασταθούν σε αυτό. Η μελέτη περιλαμβάνει τόσο δράσεις πρωτογενούς τομέα (π.χ., κτηνοτροφία, αλιεία κ.λπ.) όπως και άλλες π.χ., εξορύξεις, λατομεία κ.λπ.

Οι δήμοι πρέπει να έχουν αποφασιστικό ρολό στην όλη διαδικασία η οποία θα εκφράζει την άποψη των κατοίκων μέσα από συγκεκριμένες διαδικασίες που να μην έχουν μόνο γνωμοδοτικό χαρακτήρα, λαμβάνοντας υπόψη και τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια που πρόκειται να εκπονηθούν ή εκπονούνται με πιθανή αναθεώρησή τους όπου απαιτείται.

02. Άμεσος καθορισμός πολεοδομικών προτύπων (σταθερότυπα) με γνώμονα τη διατήρηση του μορφολογικού χαρακτήρα των οικισμών και τη βιώσιμη ανάπτυξή τους ή ακόμα και τη διατήρησή τους ως έχουν. Τα παραπάνω εξειδικεύονται στη συνέχεια για κάθε νησί και οικισμό.

Το γεγονός ότι δεν έχουν επικαιροποιηθεί τα πολεοδομικά σταθερότυπα, όπως προβλέπονταν με την έναρξη του Σχεδίου πολεοδομικής οργάνωσης του συνόλου της χώρας κι ενώ έχει προχωρήσει το ΤΕΕ σε διακήρυξη ανοιχτής διαγωνιστικής διαδικασίας για σημαντικό αριθμό ΤΠΣ και ΕΠΣ, καθιστά προβληματικό τον σχεδιασμό από την έναρξή του.

03. Στα τοπικά πολεοδομικά σχέδια να προβλέπεται η συμμετοχή στη διαδικασία εκπόνησής τους και η έγκρισή τους από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων. Θα περιλαμβάνουν καθορισμό χρήσεων γης είτε εντός είτε εκτός οικισμών, θα προτείνουν επικαιροποίηση σχεδίων πόλεως και αποτύπωση-εξασφάλιση απορροής ομβρίων (ρέματα κ.λπ.), δυνατότητες πρόσβασης για αντιμετώπιση κινδύνων κ.λπ. Εννοείται ότι έχουν ως γνώμονα τη διατήρηση αλλά και αποκατάσταση του χαρακτήρα όλων των οικισμών (μορφολογικά στοιχεία, όρο δόμησης, χρήσεις γης, δραστηριότητες, κοινοχρήστοι χώροι κ.λπ.).

Τα Τ.Π.Σ. θα λαμβάνουν υπ' όψιν τους την αξιοποίηση εκτάσεων του δημοσίου ή των δήμων για την δημιουργία στέγης για κρατικούς-δημοτικούς υπαλλήλους και νέες οικογένειες. Εφόσον δεν υπάρχουν τέτοιες εκτάσεις να υπάρχει η δυνατότητα απαλλοτριώσεων ιδιωτικών χωρών που πληρούν τις προϋποθέσεις σύμφωνα με την μελέτη.

Προτείνεται, επίσης, η θέσπιση κινήτρων για την αξιοποίηση εγκαταλελειμμένου κτιριακού αποθεματικού των οικισμών μόνο για αμιγείς κατοικίες, η θέσπιση ξεχωριστής φορολογίας για όσους εκμισθώνουν κατοικίες για χρήση Airbnb ως αποτρεπτικό παράγοντα και δημιουργία ειδικού ταμείου για δήμους (τροφοδοτούμενο από αυτούς τους φόρους) για κατασκευή καταλυμάτων, καθώς και ο περιορισμός της χρονικής διάρκειας των μισθώσεων (π.χ. σε 60 μέρες) αλλά και περιορισμός αριθμού διαχειριζομένων ακινήτων ανά φορέα. Δυνατότητα των τουριστικών επιχειρήσεων για δημιουργία καταλυμάτων διαμονής προσωπικού.

Σοβαρό θέμα τίθεται από την πίεση που δέχονται κάποια νησιά για την εγκατάσταση στρατηγικών επενδύσεων ανεξέλεγκτα και έξω από οποιαδήποτε διαδικασία και που αφορούν το μέγεθος και τον αριθμό τους. Οι επενδύσεις αυτές θα πρέπει να συμβαδίζουν με τα όσα προβλέπουν οι παραπάνω μελέτες και να τυγχάνουν της έγκρισης των Δ.Σ. Προτείνεται, ακόμα, η αποφυγή-απαγόρευση δόμησης κατοικιών σε εκτός σχεδίου περιοχές και αντιπροτείνεται η δημιουργία οργανωμένων οικιστικών συνόλων στις περιπτώσεις που υπάρχουν αυξημένες οικιστικές ανάγκες.

Τέλος είναι αναγκαίο στα ΤΠΣ να προβλέπεται η διατήρηση καλλιεργήσιμων εδαφών ώστε να αναγεννηθεί ο πρωτογενής τομέας και να στοχεύσουμε στην κλαδική διασύνδεση αυτών με τον τουρισμό.

04. Απαιτείται η εκπόνηση ιδιαίτερου χωροταξικού σχεδιασμού όσον αφορά την τοποθέτηση εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με ανανεώσιμες πηγές (ΑΠΕ) με πρόσθετα κριτήρια από αυτά που ήδη προβλέπονται (κυρίως για τα αιολικά) με έγκριση των Δημοτικών Συμβουλίων. Η χωρομέτρηση θα προβλέπει κατά προτεραιότητα την εγκατάστασή τους, σε εκτάσεις του δήμου.

Το ΕΧ των ΑΠΕ, οφείλει να εντάξει όλες τις επιταγές της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας και παράλληλα, να λαμβάνει υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες των τοπικών κοινωνιών και ειδικότερα των μικρών νησιών και να μην εφαρμόζει οριζόντια τις αναπτυξιακές στρατηγικές.

Τέλος, προτείνεται η επί της ουσίας διαβούλευση με του Δήμους κατά τη ανάπτυξη των Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ).

Για θέματα υποδομών τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης ζητούν:

01. Η κατά προτεραιότητα κατασκευή υποδομών για παραγωγή πόσιμου νερού σε όλα τα νησιά μέσα από έργα ελάχιστων ενεργειακών απαιτήσεων (π.χ., φράγματα). Η αξιοποίηση γεωτρήσεων σε απομακρυσμένους οικισμούς ή η δημιουργία υποδομών συλλογής ομβρίων. Σε κάθε περίπτωση οι όποιες αφαλατώσεις δημιουργούνται, ή ήδη υφίστανται, θα πρέπει να λειτουργούν με εναλλακτικές μορφές ενέργειας. Για τη λειτουργία των αφαλατώσεων ιδιαίτερα στα μικρά νησιά πρέπει να προβλεφθεί τρόπος σωστής λειτουργίας τους λόγω έλλειψης προσωπικού και δυνατότητας συντήρησης.

02. Να χρηματοδοτηθούν προγράμματα επεξεργασίας με τριτοβάθμιο καθαρισμό των λυμάτων των βιολογικών και επαναχρησιμοποίηση του νερού για αρδευτικούς σκοπούς.

03. Μετατροπή των ΧΥΤΑ σε ΧΥΤΥ, εκπόνηση σχεδίων ΤΟΣΔΑ μέσω ΦΟΔΣΑ ώστε να υπάρχει ενιαία αντιμετώπισή τους και λύση που θα περιλαμβάνει και τη διαχείριση των βιοαπόβλητων.

04. Να παρασχεθούν ουσιαστικά κίνητρα στους Δήμους για την εφαρμογή έργων και δράσεων που θα ενεργοποιήσουν την κυκλική οικονομία παράλληλα με τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων. Στον νησιωτικό χώρο η ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας έχει ακόμα μεγαλύτερη αξία δεδομένου του υψηλού κόστους μεταφοράς πόρων προς και από τα νησιά. Τα ανωτέρω έχουν ιδιαίτερα μεγάλη βαρύτητα στο πλαίσιο εφαρμογής της πρωτοβουλίας “GRecoIslands”.

05. Η ασφαλόστρωση των συνδετήριων οδών μεταξύ των οικισμών, αλλά και των τουριστικών παραλιών ή χώρων έντονου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος με γνώμονα την ελάχιστη επέμβαση στο περιβάλλον.

06. Προτείνεται επίσης η αξιοποίηση των υπαρχόντων μικρών αεροδρομίων για πτήσεις αεροπλάνων γενικής αεροπορίας και δημιουργία υποδομών για την παροχή καυσίμων σε όλα τα αεροπλάνα γεγονός που θα αυξήσει την ευκολία προσβασιμότητας αλλά και την επιμήκυνση της ακτίνας δράσης τους.

07. Αναβάθμιση και επέκταση, όπου απαιτείται, των λιμενικών υποδομών τόσο για την υποδοχή πλοίων της ακτοπλοΐας όσο τον χρόνο που θα λαμβάνουν υπ' όψιν και τις δια-νησιωτικές συνδέσεις με τα διεθνή αεροδρόμια της περιοχής τους.

08. Για την ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού με σκάφη αναψυχής απαιτείται ο εκσυγχρονισμός-αναβάθμιση των μαρινών που θα διευκολύνουν με κάθε τρόπο και τη διαμονή των επισκεπτών, διαθέτοντας όλες τις απαραίτητες υπηρεσίες.

09. Η δημιουργία ξεχωριστών αλιευτικών καταφυγίων σε νησιά με αναπτυγμένη αλιεία είναι απαραίτητη, πλήρως όμως προστατευμένα με υποδομές κ.λπ.

10. Προτείνεται η γρήγορη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και γενικότερα όλου του συστήματος μετακινήσεων και των υποδομών που αυτή συνεπάγεται σε κάθε τομέα (ξηρά και θάλασσα και εκπόνηση σχεδίων ΣΒΑΚ-ΣΒΑΝΙΚ), με παραγωγή-διάθεση της απαιτούμενης ενέργειας από εναλλακτικές πηγές.

11. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να ληφθεί για τους παραδοσιακούς οικισμούς με ειδικά προγράμματα χρηματοδότησης για την ανάδειξή τους.

Για θέματα των δασικών χαρτών, παρά την νομοθετική ρύθμιση που έχει γίνει δεν είναι δυνατές οι μεταβιβάσεις χορτολιβαδικών εκτάσεων λόγω της εγκυκλίου του ΥΠΠΕΝ (Ιούνιος 2021) που προβλέπει την δήλωση μηχανικού ότι το μεταβιβαζόμενο αγροτεμάχιο δεν είναι χορτολιβαδικό ή δασικό. Η διαδικασία εξέτασης των αντιρρήσεων μέσα από τα συμβούλια δεν έχει προχωρήσει ενώ οι υποθέσεις είναι πολλές χιλιάδες.

Προτείνουμε να δίνεται η δυνατότητα αξιοποίησης των εκτάσεων αυτών εφόσον υπάρχουν τίτλοι πριν από το 2001 μεταγραμμένοι με ανάληψη ευθύνης από τον ιδιοκτήτη για όποιο θέμα προκύψει μετά την εξέταση των αντιρρήσεων-ενστάσεων ως προς την έκταση και τον χαρακτήρα του ακινήτου.

Υπάρχει αδυναμία έκφρασης θετικής γνώμης για εγκαταστάσεις (π.χ., αφαλατώσεις) από τις διευθύνσεις δασών, λόγω καταγραφής τους στο κτηματολόγιο ως ιδιωτικών, ενώ ταυτόχρονα δεν μπορούν να γίνουν μεταβιβάσεις στους Δήμους, λόγω του δασικού τους χαρακτήρα τους. Οριστική λύση αποτελεί η εξαίρεση από τη δασική νομοθεσία των χορτολιβαδων εκτάσεων.

Τέλος, όσον αφορά στον αιγιαλό, προτείνεται εάν αδυνατεί η Κτηματική ως αρμόδια υπηρεσία ελέγχου να διεκπεραιώσει λόγω πόρων ή στελέχωσης τη διαδικασία παραχώρησης και ελέγχου, να δίνεται η δυνατότητα να γίνεται από τους δήμους. Ο έλεγχος πρέπει να διενεργείται εκτός του δήμου και από τις Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές

Για θέματα πολιτικής προστασίας τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης ζητούν:

01. Εκπόνηση γενικού σχεδίου αντιμετώπισης κινδύνων και εν συνέχεια εκπόνηση ειδικών σχεδίων με ανάλυση εκτίμηση κινδύνων για κάθε κίνδυνο ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά.

02. Ανάλυση-εκτίμηση τρωτότητας ώστε να μειωθεί η έκθεση στους κινδύνους. Τα πορίσματα να ενσωματώνονται στις χωροταξικές και πολεοδομικές μελέτες.

03. Βάσει αυτών θα καταδειχθούν ο αναγκαίος εξοπλισμός για την αντιμετώπιση των κινδύνων και το ανάλογο προσωπικό. Σε κάθε περίπτωση προτείνεται (κατ'ελάχιστον) η σύσταση πυροσβεστικού κλιμακίου σε κάθε νησί με επικεφαλής μόνιμο πυροσβέστη και στελέχωση με πιστοποιημένο εθελοντικό προσωπικό και μισθοδοτούμενο προσωπικό κατά την αντιπυρική περίοδο (5 μήνες).

04. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να υπάρξει για την πληροφόρηση-εκπαίδευση όλων των κατοίκων και κυρίως των νέων (σχολεία κ.λπ.) και να εμψυχηθεί το πνεύμα της συνεργατικότητας, της αλληλεγγύης και του εθελοντισμού.

05. Ασκήσεις ετοιμότητας απαιτούνται τόσο του πληθυσμού όσο και των εργαζομένων σε κρατικές – δημοτικές δομές, τουριστικές και άλλες επιχειρήσεις.

ΙΒ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Καθημερινά γινόμαστε δέκτες πολλαπλών άρθρων και αναφορών για τα νησιά μας, τα οποία εξυμνούν τον φυσικό πλούτο και την άνθιση του τουρισμού, τη γαστρονομία, τις δεκάδες παραλίες, τις βελτιωμένες υποδομές, τα αξιοθέατά μας.

Ωστόσο, η πρωτοφανής τουριστική άνθιση και οι διακρίσεις που λαμβάνουν κυρίως οι νησιωτικές περιοχές, δεν μας επιτρέπει να εφησυχάζουμε.

Αντίθετα, ως δήμοι θα πρέπει να προγραμματίσουμε και υλοποιήσουμε μια σειρά έργων και παρεμβάσεων αναβάθμισης του τουριστικού προϊόντος των νησιών, με έμφαση στη βελτίωση υποδομών και προβολής.

Ζητάμε:

01. Τη συνεργασία της Πολιτείας και των αρμοδίων φορέων για τον σχεδιασμό και υλοποίηση δράσεων προβολής των νησιών μας με έμφαση στη χρήση των νέων τεχνολογιών επικοινωνίας.

02. Την ανάπτυξη εφαρμογής με τηλε-ειδοποίηση για τους αφιχθέντες στον οικείο δήμο όπου θα ενημερώνονται με μήνυμα που θα τους παραπέμπει σε τουριστικό Portal του δήμου τους.

03. Αντικατάσταση παλαιών πινακίδων με νέου τύπου έξυπνες πινακίδες ονομασίας και πληροφοριών που ενσωματώνουν τη χρήση QR Code και ετικετών NFC. Αρκετά χρήσιμο εργαλείο νέας τεχνολογίας εφόσον ο κάθε επισκέπτης θα μπορεί να περιηγηθεί και να ενημερωθεί από τις σελίδες του δήμου για πολιτιστικά ή ιστορικά αξιοθέατα, επιχειρήσεις και σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος

04. Όπως φαίνεται, υπάρχει ενδιαφέρον για την πολιτιστική κληρονομιά του κάθε τόπου, όμως κάποιες περιοχές δεν έχουν αναδειχθεί τόσο ώστε να προσελκύουν μεγαλύτερο αριθμό τουριστών. Στη βάση αυτή πρέπει:

- να δοθεί έμφαση στον Πολιτισμό μέσω σελίδων δικτύωσης του δήμου,
- να προωθηθεί η οργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων από τον δήμο σε σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος (π.χ., συναυλίες σε αρχαία θέατρα, ή φημισμένες περιοχές),
- να ενισχυθούν οι δήμοι με προσωπικό για διοργάνωση πολιτιστικών δράσεων που θα προσελκύσουν τουρισμό (π.χ., Τσελεμεντές στη Σίφνο, Φεστιβάλ θεάτρου σε άλλα νησιά κ.λπ.).

05. Επισκεψιμότητα σε πολιτιστικά σημεία των νησιών μας. Τοποθέτηση έξυπνων πινακίδων με QR Code που παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες στους επισκέπτες, ώστε να γνωρίζουν την ιστορία ενός σημείου, μέσω του ιστότοπου του δήμου.

06. Ενίσχυση τοπικής οικονομίας. Θα ήταν σημαντικό να χρηματοδοτηθούν μελέτες προορισμού, εναλλακτικού προορισμού, βιωσιμότητας, branding σε κάθε τουριστικό προορισμό, ώστε όλες οι προβολές των δήμων να γίνονται στοχευμένα και άρτια. Να προωθηθεί η αξιοποίηση των τοπικών προϊόντων και οι διαδικασίες ανάδειξης αυτών σε Π.Ο.Π. και Π.Γ.Ε. Να ενισχυθεί η πολιτισμική ανάδειξη της ιστορίας του τόπου μας.

07. Ενδυνάμωση και διά βίου εκπαίδευση ανθρώπινου δυναμικού. Δρομολόγηση ειδικών σεμιναρίων τόσο για επιχειρηματίες όσο και για υπαλλήλους του τομέα τουρισμού προκειμένου να βελτιωθεί το επίπεδο παροχής υπηρεσιών και από την πλευρά των επιχειρήσεων, με τους δήμους να υλοποιούν και να προβάλλουν τα σεμινάρια σε συνεργασία με σχολές, κέντρα επαγγελματικής κατάρτισης και εκπαίδευσης αλλά και καθηγητές ή την επιστημονική και πανεπιστημιακή κοινότητα. Θα μπορούσε να δρομολογήσει κάθε δήμος μια αντίστοιχη συνεργασία μεταξύ του Επιμελητηρίου και κάποιου Πανεπιστημίου.

Σε ό,τι αφορά στο πρόγραμμα προβολής, εκτός από το ψηφιακό υλικό πληροφόρησης χρειάζεται και ενίσχυση ή διαχείριση αυτού με ανθρώπινο δυναμικό, έτσι ώστε να καλυφθούν περαιτέρω ανάγκες τουριστικής προβολής, εφόσον είναι γεγονός ότι οι δήμοι αδυνατούν να καλύψουν τέτοιες θέσεις με το ήδη μειωμένο προσωπικό που διαθέτουν. Θα ήταν πρακτικό λοιπόν να δρομολογηθεί συγκεκριμένη παροχή προς τους δήμους, πρόσληψης και αξιοποίησης ατόμων-φοιτητών από σχολές τουριστικών επαγγελματιών σε υπηρεσίες τουρισμού των δήμων.

Κλείνοντας, θα θέλαμε να επεκταθούν πρωτοβουλίες που προάγουν τα νησιά μας, όπως αυτές της Αστυπάλαιας με την εφαρμογή καινοτόμου υπηρεσίας συγκοινωνίας, e- mobility on demand, η προσπάθεια ένταξης του γεωπάρκου της Νισύρου στο δίκτυο των παγκόσμιων γεοπάρκων της UNESCO, της Ρόδου με το πρόγραμμα the “Rhodes Co-lab”, της Τήλου με το πρόγραμμα κυκλικής Οικονομίας “Just Go Zero Tilos” και τα “GRecoIslands” στη Χάλκη.



**Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων
Νοτίου Αιγαίου**

**Αντώνης Β. Καμπουράκης
Δήμαρχος Ρόδου**